

Vnitřní bezpečnost a odolnost státu II

Konference výboru pro bezpečnost
27. 5. 2024



Ministerstvo dopravy

Oblast security

Ochrana civilního letectví

VaVal, Technologie v letectví, kosmu,
ITS, autonomní mobility

Mimořádné události

Národní plán prevence sebevražd

Kosmické aktivity

Moderní technologie v dopravě

Obecné činnosti v systému krizového
řízení



Ministerstvo dopravy



Oblast Security

- **Řešení protiprávního jednání**
 - Násilné skutky a trestné činy
 - Hrozby útoků s motivy terorismu/extremismu a útoků z nenávisti
 - Specifika ochrany měkkých cílů v dopravě
- **Ohroženým odvětvím je železniční infrastruktura a dopravci**
- **Spolupráce s Ministerstvem vnitra**
 - Příprava nového strategického/koncepčního materiálu
 - Boj proti terorismu, extremismu a radikalizaci

Ochrana civilního letectví

- **Problematika bezpilotních prostředků v souvislosti s válečným konfliktem na Ukrajině**
- **Rozvíjející se fenomén potenciálních hrozeb**
- **Koordinace a konzultace s garantem vnitřní bezpečnosti**

Technologie v letectví, kosmu, ITS, autonomní mobility

- **Fenomén hrozeb v dopravě**
 - Průmyslová špionáž, nelegitimní působení a hybridní hrozby zaměřené na nové technologie
- **Participace MD na přípravě zákona o prověřování zahraničních investic**
- **Společně s MV a zpravodajskými službami probíhá vzdělávání v oblasti nelegitimního ovlivňování**

Mimořádné události s dopady na vnitřní bezpečnost ČR (COVID – 19, aktuálně Ukrajina)

- **Humanitární pomoc v souvislosti s válečným konfliktem na Ukrajině**
- **Zajištění přepravy uprchlíků**
- **Poskytnutí mostních provizorií pro obnovu infrastruktury**

Kosmické aktivity

- **Klíčové technologie**
 - Družicová navigace, telekomunikace a pozorování země
- **Služba PRS navigačního systému Galileo ("veřejně regulovaná služba")**
 - Uživatelé zejména silové složky a IZS
- **Družicový systém bezpečného spojení IRIS2**
 - Poskytování zabezpečených telekomunikačních služeb pro vládní užití.
- **Návrh družice AMBIC**
 - Nezávislý zdroj dat pro potřeby státu i soukromého sektoru (plně v rukou vlády)
- **Statosférický dron HAPS ve spolupráci s ESA**
 - Pro pořizování snímků s vysokým prostorovým i časovým rozlišením
 - Pro lokální posílení komunikačního spojení

Moderní technologie v dopravě

- **Realizace programu DOPRAVA 2020+ ve spolupráci s TA ČR**
 - Bezpečná a odolná dopravní infrastruktura
- **Realizace navazujícího programu DOPRAVA 2030 ve spolupráci s TA ČR**
 - Udržitelná, přístupná a bezpečná doprava
- Dále jsou řešeny programy na podporu bezpečnosti, odolnosti a spolehlivosti dopravních prostředků, infrastruktury, informačních a komunikačních systémů
- Odolnost infrastruktury vůči přírodním vlivům
- Výzkum v oblasti bezpečnosti informačních systémů a kybernetických rizik

Projekty DOPRAVA 2020+

2020 - 2023	2020 - 2022	2021-2024	2023-2025
<p>Odolnost a bezpečnost železniční infrastruktury</p> <p>Řešitel ČVUT</p>	<p>Plán řízení rizik pro vybrané kritické objekty dopravní infrastruktury</p> <p>Řešitel VUT Brno</p>	<p>Moderní nástroje pro zvýšení bezpečnosti letecké dopravy a mezinárodních letišť</p> <p>Řešitel Letiště Václava Havla Praha</p>	<p>Metody kybernetické bezpečnosti v tunelových systémech</p> <p>Řešitel ČVUT Praha</p>

Vojenská mobilita

- Celková podpora ve výši přes 82 mil. EUR z CEF
- Do sítě TEN-T jsou zahrnuty silnice I/33 Jaroměř-Náchod-státní hranice a I/50 Holubice-Uherský Brod-Starý Hrozenkov-státní hranice

VÝZVA CEF2 2021	VÝZVA CEF2 2022	VÝZVA CEF2 2023
D1 Most Šmejkalka	D1 Brno centrum – Brno jih	D35 Křelov - Slavonín 2. etapa
28 397 265 EUR	25 969 971 EUR	27 915 596 EUR

Obecné činnosti v systému krizového řízení

- Krizový štáb, Pracovní štáb a Rezortní štáb - aktivace dle potřeby
- Pracoviště krizového řízení v režimu 24/7
- Pohotovostní zásoby - uloženy v SSHR dle potřeby
- Výcvikové středisko
- Koordinace s MVČR

Děkuji za pozornost

Konference výboru pro bezpečnost
27. 5. 2024



Ministerstvo dopravy