



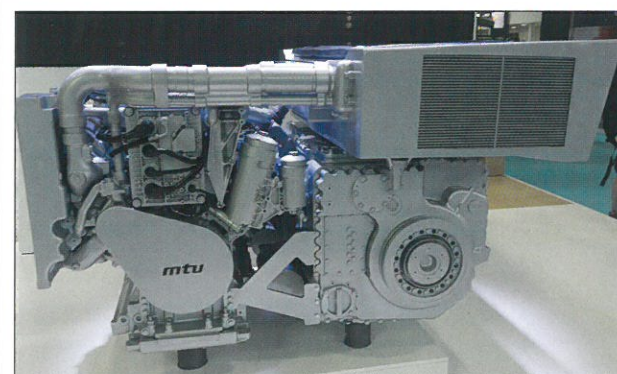
Jihokorejský obranný průmysl pokračuje v razantním a komerčně úspěšném tažení v Evropě, a nejen zde. Jednoznačně největších úspěchů se těší kategorie dělostřelecké techniky, jak hlavně, tak raketové. I tradiční evropské firmy mají velký zájem o spolupráci. V průběhu Eurosatory byla například podepsána dohoda mezi jihokorejským výrobcem Hanwha Aerospace a francouzskou společností Thales. Otevírá cestu pro použití jihokorejských dělostřeleckých raket z raketometu Chunmoo (na snímku vlevo) v novém raketometu X-Fire firmy Thales, která jej vyvinula ve spolupráci se svým francouzským partnerem Soframe. Hanwha by měla rakety modifikovat pro zmíněné francouzské vypouštěcí zařízení, a obě firmy deklarovaly zájem vstoupit s touto kombinací na mezinárodní trh. Konkrétně by se mělo jednat o tři typy přesně naváděných dělostřeleckých raket společnosti Hanwha, a to typ CGR80 s dosahem do 80 km, CTM-MR s dosahem cca 160 km a také o taktickou balistickou raketu CTM290 s předpokládaným dosahem 290 km.



V rámci expozice ukrajinské státní firmy SpetsTechnoExport byl vystaven tažený protiletadlový systém Dragon, jenž je zajímavý ve využití tří typů leteckých protiletadlových řízených střel s infračerveným samonaváděním. A to konkrétně původně sovětských a dnes již zastaralých raket R-60 s udávaným účinným dosahem cca 5 km, modernějších R-73 (dosah do 15 km) a amerických AIM-9M Sidewinder s dostřelem do 10 km. Podle ukrajinských zdrojů se pracuje i na integraci nejnovější verze Sidewinderu AIM-9X. Součástí kompletu má být i druhý přepravní/přibíjecí přívěs nazvaný Baloo, jenž může přepravovat šest až osm PLRS, přičemž konkrétní počet závisí na jejich skladbě. Tedy například osm raket AIM-9 nebo čtyři AIM-9 a dvě R-73. Přepravuje se zde také 240 litrů dusíku, používaného u palebné jednotky Dragon pro chlazení iČ hlavíc řízených střel. Dle ukrajinských zdrojů trvá příprava k palbě do 15 minut. Operátor ovládá palebnou jednotku na dálku přenosnou konzolí, a to buď běžným komunikačním kabelem, nebo bezdrátově za využití satelitního terminálu systému Starlink.



Problematické tanků představených na výstavě se věnuje samostatný materiál na jiném místě tohoto vydání. Přesto stojí za zmínku jeden zajímavý prvek, jenž se objevil na tanku Leopard 2A8 v rámci expozice společnosti KNDS. Nad zaměřovačem velitele bylo na trojnásobně uloženo poněkud zvláštní zařízení, které uspořádáním a umístěním připomíná rušič MUSS instalovaný na BVP Puma. Nejedná se ale o jiný typ rušiče, nýbrž o pasivní optický detekční systém ODAEON firmy Hensoldt, jenž si takto odbyl první veřejné představení. Nicméně existence tohoto zařízení je známa minimálně od února loňského roku, kdy německá firma zveřejnila informace o tom, že ve spolupráci s úřadem pro vyzbrojování BAAINBW na něm pracuje od roku 2024. ODAEON má přinést poměrně revoluční schopnost v reálném čase a v automatickém režimu detekovat, analyzovat a osádku tanku informovat o optických průzkumných systémech protivníka, jako jsou drony nebo optické systémy detekce cílů. Dle firmy Hensoldt je ODAEON založen na osvědčené technologii pokročilé verze rušiče MUSS Jammer Head 2 (MJ2), přičemž v dalších vývojových krocích by po fázi detekce a analýzy mohl být tento komplet doplněn o další ochranné funkce, jako je „rušení“ a „oslepování“ optických systémů protivníka. Pod pojmem „rušení“ si v tomto případě lze představit materi elektrooptických systémů rušivými signály, zatímco při „oslepování“ má docházet k přesycení optických systémů silnými světelnými impulzy.



Stále rostoucí hmotnost tanků i požadavky na agilitu si vynucují vznik pohonných jednotek s velmi vysokým výkonem. Na Eurosatory 2026 společnost IDV (Iveco Defence Vehicles) představila vyvíjený vznětový motor V12 s maximálním výkonem v řádu 1300 kW a kroutícím momentem až 6000 Nm. Zmenšený V8 motor o výkonu 855 kW a s kroutícím momentem 4300 Nm je zamýšlen pro těžká BVP nebo vozidla palebné podpory. Známa německá motorkářská firma MTU (součást koncernu Rolls-Royce) pracuje na hybridní pohonné jednotce pro evropský tank nové generace. Jako základ využívá osvědčený vznětový V10 motor MTU řady 199 s maximálním výkonem 1100 kW. V hybridní verzi spolu s elektrickou částí ovšem bude nová pohonná jednotka (její součástí bude tvořit i automatická převodovka ZF eLSG 5000) poskytovat výkon až na hranici 1400 kW. Její další velkou výhodou se má stát možnost poskytovat i značné množství elektrické energie, jejíž spotřeba u nových tanků nebo dalších těžkých bojových vozidel výtrvale stoupá. První sériové pohonné jednotky MTU by mohly být k dispozici v roce 2030.



Německý koncern Rheinmetall má dnes ve svém portfoliu osm automatických kanonů střední ráže (20 až 35 mm). Na letošní Eurosatory byl představen nový přírůstek – MK35-E. I když německý výrobce hovoří o novince, jedná se o další a finální vývojový stupeň zbraně známé v minulosti pod jménem Wotan. MK35-E má ráži 35x228 mm a funkce znovunabití je založena na externím elektrickém pohonu. Palbu lze vést jednotlivými ranami, krátkými dávkami nebo dlouhými dávkami s volitelnou kadencí od 90 do 200 ran/min. Duální podávání umožňuje okamžitou volbu mezi dvěma druhy munice. Účinný dostřel do 3000 m dovoluje působit proti celé škále pozemních i vzdušných cílů. Další důležitou vlastností je, že zbraň neobsahuje žádné komponenty z USA, takže případný export není podmíněn souhlasem z americké strany. Proto společnost Rheinmetall logicky prezentuje MK35-E jako novou alternativu k americkému typu Bushmaster III stejné ráže. Německý výrobce již svoji novou zbraň integroval na bojové vozidlo pěchoty CV9035, kde kanon v rámci zkoušek vypálil několik tisíc ran.



Pod názvem CL2X Hybrid prezentovala italská firma IDV bezosádkové pásové bojové vozidlo, jež by se mohlo stát typem spolupracujícím se standardními bojovými tanky. Toto UGV má celkovou hmotnost 16 t a nosnost užitečného zatížení až 5 t. Na výstavě vozidlo neslo bezosádkovou věž Hitfist 30 UL (Ultra Light) s lafetovaným kanonem Leonardo X-Gun ráže 30x173 mm se zásobou 150 kusů munice a také spřažený 7,62mm kulomet. Náměr je možný v rozsahu -10° až +70°, přičemž dle firmy Leonardo se pracuje i na provedení s náměrem až +85° pro boj se vzdušnými cíli, respektive bezpilotními prostředky. Na věži je situována dvojice na sobě nezávislých zaměřovačů Janus D, pokrývající celý prostor okolo vozidla. Věž má kontrolovat jeden nebo dva operátory. Pokud to budou oba, mohou si rozdělit činnost jako u osádkových bojových vozidel pěchoty či u tanků tak, že jeden vyhledává cíle (velitel) a následně je předává druhému operátorovi (střelci) ke zničení. CL2X o délce korby 5,6 m (s kanonem 6 m), šířce 2,5 m a výšce 1,8 m pohání hybridní motor, jehož dva elektromotory mají celkový výkon 500 kW, a v čistě elektrickém režimu je možný dojezd cca 30 km.



S dalším z mnoha příspěvků do možné obrany proti malým UAV a dronům přichází společnost Thales. Na výstavě poprvé veřejně prezentovala svoji laserem naváděnou 70mm raketu LGR275. Jak již naznačuje její označení LGR275 Proxy, je opatřena novým bezkontaktním zapalovačem. Ten využívá senzor s technologií LiDAR (Light Detection And Ranging), kdy zařízení vysílá laserové pulzy pro kontinuální měření vzdálenosti rakety od cíle, přičemž v optimální vzdálenosti od něj také iniciuje bojovou část. Raketa LGR275 Proxy je určena pro boj se vzdušnými bezpilotními prostředky hmotnosti a rozměrů třídy 1 a 2. Výroba této verze by mohla začít na přelomu letošního a příštího roku s tím, že v roce 2028 by produkce mohla údajně dosáhnout až několika desítek tisíc kusů ročně, samozřejmě za předpokladu, že výrobce získá příslušné objednávky.



Future Forces EXHIBITION & FORUM

21. – 23. ŘÍJNA 2026 | PRAHA

Mezinárodní veletrh a odborné fórum
o trendech, technologiích a řešeních
v oblasti obrany a bezpečnosti

V rámci projektu



www.FFF.global